

Data:	29.06.2025	Godzina:	7:00
Temat:	Informacja Dyrektora Nr 3	Doc. Nr	3.7
Od:	Dyrektora Zawodów	Stron:	2
Do:	Zespołu Sędziów Sportowych	Zał.:	0

INFORMACJA DYREKTORA – PLAN NAPRAWCZY DOT. PROCEDUR BEZPIECZEŃSTWA

W związku z incydentem, który miał miejsce w dniu 28 czerwca 2025 r. podczas drugiego podjazdu wyścigowego w ramach 5. rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP), polegającym na nieuprawnionym nawrocie zawodnika na Punkcie Obserwacyjnym oraz samowolnym przemieszczeniu się w kierunku strefy startu, Automobilklub Biecki – na podstawie decyzji Zespołu Sędziów Sportowych – wdraża Plan Naprawczy Procedur Bezpieczeństwa, którego celem jest skuteczne zapobieżenie podobnym sytuacjom zarówno podczas 6. rundy GSMP, jak i przyszłych edycji zawodów.

W ramach niniejszego Planu wprowadza się następujące działania:

1. Dodatkowe szkolenie Kierowników PO/PPO:

W dniu 29 czerwca 2025 r. o godz. 7:00 zostanie przeprowadzone obowiązkowe szkolenie dla Kierowników Punktów Obserwacyjnych oraz Pomocniczych Punktów Obserwacyjnych. Zakres szkolenia obejmować będzie ponowne przypomnienie zasad oraz obowiązujących procedur bezpieczeństwa. W szkoleniu udział wezmą:

- Dyrektor Zawodów,
- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa,
- Obserwator PZM,
- Inspektor Zespołu Tras i Torów.

2. Zakaz podejmowania działań bez zgody CKW:

Kierownicy PO/PPO, po zatrzymaniu zawodnika na podstawie czerwonej flagi, zobowiązani są do bezwzględnego wstrzymania się od wszelkich działań do czasu otrzymania wyraźnej decyzji z Centrum Kierowania

Wyścigiem (CKW). Żadne czynności organizacyjne wobec zawodników nie mogą być podejmowane bez zgody CKW.

3. Forma komunikacji z zawodnikiem:

W trakcie podjazdów wyścigowych wszelkie komunikaty przekazywane zawodnikom przez Kierowników PO/PPO muszą mieć formę słowną. Niedopuszczalne jest stosowanie jakichkolwiek gestów, sygnałów niewerbalnych czy sugestii niewyrażonych w sposób jednoznaczny i słowny.

4. Procedura nawrotu pojazdu – działania organizatora:

W przypadku konieczności wycofania lub nawrotu pojazdu, manewr ten może zostać przeprowadzony wyłącznie w eskorcie samochodu funkcyjnego (PILOT lub SAFETY CAR), po uprzednim wydaniu decyzji przez Centrum Kierowania Wyścigiem.

5. Procedura nawrotu pojazdu – obowiązki zawodnika:

Zawodnicy zostaną jednoznacznie poinformowani, że w przypadku zatrzymania pojazdu na skutek wywieszenia czerwonej flagi podczas podjazdu wyścigowego, są zobowiązani do pozostania w miejscu zatrzymania, w możliwie bezpiecznym punkcie na trasie. Nie wolno im podejmować żadnych działań samodzielnie – w tym w szczególności: zawracania, opuszczania pojazdu, czy zmiany jego pozycji – do czasu otrzymania jasnych, słownych instrukcji od Kierownika Punktu oraz przybycia samochodu funkcyjnego wyznaczonego przez organizatora.

Wprowadzenie powyższych zasad ma na celu uszczelnienie obowiązujących procedur, podniesienie poziomu dyscypliny organizacyjnej oraz zapewnienie pełnej koordynacji działań służb zabezpieczających przebieg zawodów.

DYREKTOR ZAWODÓW

MAREK SITEK